



28230/2023/KHK



KUKHK-8273/DS/2023-4

Krajský úřad Královéhradeckého kraje

VÁŠ DOPIS ZN.:
ZE DNE: 13.02.2023
NAŠE ZNAČKA (č. j.): KUKHK-8273/DS/2023-4 (VA)

VYŘIZUJE: Ing. Jaroslav Vaňásek
ODBOR | ODDĚLENÍ: Odbor dopravy a silničního hospodářství
Oddělení silničního hospodářství
MOBIL: 602 663 814
E-MAIL: jvanasek@kr-kralovehradecky.cz

DATUM: 06.03.2023

Počet listů: 6
Počet příloh: 2 / listů:
Počet svazků: 0
Sp. znak, sk. režim: 280.4.2, S/5

Veřejná vyhláška

Opatření obecné povahy

Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako věcně a místně příslušný správní orgán dle ustanovení § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění (dále jen zákona), na základě ust. § 77 odst. 1 písmene b) zákona, ust. 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád), k podnětu společnosti Chládek a Tintěra, Pardubice a.s., IČO 25253361, K Vápence 2677, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice, kterou zastupuje fyzická osoba podnikající Jaroslav Michek, IČO 68461135, Polizy 4, 503 27 Osice, o z n a m u j e, že

stanoví

po projednání s Policií České republiky, Krajským ředitelstvím policie Královéhradeckého kraje, odborem služby dopravní policie, ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 a 5 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění a vyhlášky č. 294/2015 Sb., který vydal stanovisko č.j. KRPH-22534-2/ČJ-2023-0500DP ze dne 2. března 2023

přechodnou úpravu provozu

na silnici I/36 v ulici Jiřího z Poděbrad, 5. května v místě železničního nadjezdu ev.č. 36-017 v obci Borohrádek; dále na silnici I/36 v navazujícím úseku a na silnici I/36 a

I/11 v Královéhradeckém kraji v rámci označení úseku prováděných prací a objízdné trasy, dle grafického znázornění v příloze.

za podmínek:

Dopravní značení provedte jako: přenosné dopravní značení, přenosné dopravní zařízení, světelné signály

Velikost dopravního značení: základní rozměrová řada

Provedení dopravního značení: retroreflexní

Silnice: I/36, I/11 v Královéhradeckém kraji

Platnost úpravy: od nabytí účinnosti – 10.04.2023 **úplná uzavírka**

Důvod: rekonstrukce železničního nadjezdu ev.č. 36-017 v obci Borohrádek

Objízdná trasa:

Borohrádek (centrum) – I/36 (směr Čestice) – I/11 (směr Třebechovice pod Orebem) – II/298 (směr Býšť) – I/35 (směr Holice) – I/36 (směr Borohrádek ul. Jiřího z Poděbrad)
platí obousměrně

Osoba (organizace) odpovědná za řádné provedení úpravy:

pan Jaroslav Michek, tel. 777 814 646 (DIOZ) – za osazení DZ

pan Petr Jelínek, DiS., tel. 724 966 148, (Chládek a Tintěra, Pardubice a.s.) – v průběhu stavby za úplnost DZ

Další podmínky pro osazení přechodné úpravy provozu:

- 1) **Dopravní značení, dopravní zařízení, světelné signály provedte dle přiloženého situačního plánu, pokud je tento nedílnou součástí tohoto stanovení, nebo podle slovního popisu uvedeného v tomto stanovení.**
- 2) Dopravní značení, dopravní zařízení, světelné signály je nutno denně kontrolovat a zjištěné závady neprodleně odstraňovat.
- 3) V průběhu omezení bude dbáno o neporušenost a úplnost dopravního značení. V případě rozporu s navrženou přechodnou úpravou provozu na pozemních komunikacích, bude stávající dopravní značení místních úprav provozu zakryto, nebo bude jeho platnost zrušena přeškrtnutím dle TP 66 – „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ (dále jen TP 66). Zejména požadujeme přeškrtnutí nebo zakrytí orientačního dopravního značení uvádějícího cíle v rozporu s uzavírkou, dále veškeré dopravní značení IS 3 (Směrové tabule) navádějící dopravu do uzavřeného směru silnice I/36 budou dočasně zneplatněny.
- 4) **Před nájezdem nebo odbočením na objízdnou trasu pro autobusovou dopravu musí být zákazové značení na silnici č. I/36 v Borohrádku doplněno DT č. E 13 "Mimo BUS".**
- 5) Omezení provozu bude zajištěno pouze na nezbytně nutnou dobu. Zhotovitel je povinen pokud to bude možné obnovit provoz ve všech jízdnicích pruzích silnice I/36.
- 6) Před zahájením úplné uzavírky bude informovat zhotovitel Dopravní inspektorát v Rychnově nad Kněžnou o provedeném vyznačení objízdnicích tras.
- 7) V místě křižovatky silnice I/36 ul. Jiřího z Poděbrad a místní komunikace ulice Bezejmenná v obci Borohrádek bude provoz v případě dopravních komplikací řízen řádně proškolenými pracovníky stavby, kteří budou vybaveni mobilními

komunikačními přípojkami. Řízení provozu bude v tomto případě sledováno a upravováno za účelem zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu.

V případě dopravních komplikací mohou být určeny časy řízení provozu pracovníky stavby dle požadavku Policie České republiky - Krajského ředitelství policie Královéhradeckého kraje, územního odboru Rychnov nad Kněžnou, dopravního inspektorátu a zdejšího správního orgánu.

- 8) **V případě vzniku dopravních komplikací v místě křižovatky silnice I/36 ul. Jiřího z Poděbrad a místní komunikace ulice Bezejmenná v obci Borohrádek při projíždění autobusů požadujeme výše zmíněnou křižovatku řídit takovým způsobem, aby rozměrná vozidla mohla plynule najet z vedlejší komunikace ul. Bezejmenná na hlavní komunikaci ul. Jiřího z Poděbrad. Toto bezproblémové odbočení lze zajistit pouze tak, že dojde k zastavení provozu na hlavní komunikaci ul. ul. Jiřího z Poděbrad v dostatečně velké vzdálenosti od vedlejší komunikace ul. Bezejmenná.**
- 9) **Zhotovitel bude připraven v případě vyhodnocení opakujících se krátkodobých dopravních komplikací na požadavek Policie České republiky - Krajského ředitelství policie Královéhradeckého kraje, územního odboru Rychnov nad Kněžnou, dopravního inspektorátu a zdejšího správního orgánu upravit (doplnit) řízení provozu pracovníky stavby na nebo při objízdě trase pro autobusy.**
- 10) V případě přerušeni prací bude při možnosti obnovení plného provozu navržené přechodné dopravní značení zakryto nebo odstraněno do doby pokračování prací. Po definitivním ukončení prací bude dopravní značení umístěné v souvislosti s omezením neprodleně odstraněno.
- 11) Dopravní značení, dopravní zařízení, světelné signály budou osazeny v souladu s platnými technickými podmínkami a dle schválené dokumentace a bude zajištěna jeho viditelnost po celou dobu stavby. Dopravní značení bude za snížené viditelnosti doplněno o osvětlení pomocí výstražných světel S7, dle obecných zásad pro jejich umístění a v provedení a počtech dle příslušných schémat Technických podmínek TP 66.
- 12) Na silnici I/36 a I/11 v Královéhradeckém kraji bude na místě vyhodnocováno rozmístění a řešeno případné doplnění dopravního značení a dopravního zařízení. V případě vzniku v dopravně inženýrském opatření nepředpokládaných problémů v provozu na pozemních komunikacích, může být ze strany zdejšího správního úřadu požadováno další doplnění nebo úprava dopravního značení a dopravního zařízení.
- 13) Přechodné dopravní značky musí být umístěny na podpěrných sloupcích v provedení s červenobílými reflexními pruhy. Dopravní značení bude na předepsaných podstavcích a sloupcích pro dopravní značení a denně bude kontrolována jeho funkčnost a umístění.
- 14) Značky umístěné na podstavcích budou zatíženy tak, aby nedocházelo k jejich pádu (např. vítr).
- 15) Dopravní značení bude umístěno tak, aby netvořilo překážku rozhledových poměrů křižovatek.
- 16) Vodorovná vzdálenost bližšího okraje stálé značky nebo její konstrukce od vnějšího okraje zpevněné části krajnice nebo od obrubníku je 0,50 – 2,00 m. Vodorovná vzdálenost bližšího okraje přenosné značky od jízdního nebo pomocného pruhu je 0,50 – 4,00 m.
- 17) Přenosné značky se umísťují spodním okrajem ve výšce nejméně 0,6 m nad úrovní vozovky a pokud možno v jednotné výšce v rámci pracovního místa.

- 18) Umístění přechodných dopravních značek musí splňovat podmínky stanovené v publikaci TP č. 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích, III. vydání, schválené MD ČR pod č.j. 21/2015-120-TN/1, ze dne 12.3.2015, účinností od 1.4.2015.
- 19) Barevně i provedením musí dopravní značky odpovídat příloze vyhlášky č. 294/2015 Sb., a ČSN EN 12 899-1, ČSN EN 1463-1.
- 20) Toto stanovení přechodné úpravy silničního provozu musí být na místě předloženo kontrolním orgánům.**

Odůvodnění:

Společnost Chládek a Tintěra, Pardubice a.s., IČO 25253361, K Vápence 2677, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice, kterou zastupuje fyzická osoba podnikající Jaroslav Michek, IČO 68461135, Polizy 4, 503 27 Osice, podala podnět ke Krajskému úřadu Královéhradeckého kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství, ke stanovení přechodné úpravy provozu na silnici I/36 v ulici Jiřího z Poděbrad, 5. května v místě železničního nadjezdu ev.č. 36-017 v obci Borohrádek; dále na silnici I/36 v navazujícím úseku a na silnici I/36 a I/11 v Královéhradeckém kraji v rámci označení úseku prováděných prací a objízdné trasy, dle grafického znázornění v příloze.

Začátek termínu byl stanoven, tak aby odpovídal účinnosti, opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení veřejné vyhlášky.

Důvodem je přechodná úprava provozu na silnici I/36 a I/11 v Královéhradeckém kraji, ke které je příslušný zdejší správní orgán, z důvodu rekonstrukce železničního nadjezdu ev.č. 36-017 v obci Borohrádek.

Podnět byl projednán s Policií České republiky, Krajským ředitelstvím policie Královéhradeckého kraje, odborem služby dopravní policie, ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění a vyhlášky č. 294/2015 Sb., který vydal stanovisko č.j. KRPH-22534-2/ČJ-2023-0500DP ze dne 2. března 2023. Správní orgán se s tímto posouzením ztotožňuje.

Správní orgán podnět posoudil dle platné právní úpravy, dle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění a dle vyhlášky č. 294/2015 Sb., v souladu s ust. § 77 odst. 5 zákona stanovil přechodnou úpravu provozu ve shora uvedeném znění.

Upozornění:

V souvislosti s výrokem tohoto opatření obecné povahy je třeba upozornit, že toto stanovení přechodné úpravy provozu není možné použít samostatně při úplné uzavírci, ale pouze společně s vydaným rozhodnutím o povolení úplné uzavírky, které v předmětné věci s předpokladem vydá zdejší správní orgán.

Poučení:

Proti opatření obecné povahy nelze v souladu s ust. § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek.

Z p. Ing. Jaroslav Vaňásek
referent oddělení silničního hospodářství

Příloha: navržené dopravně inženýrské opatření

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje a zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup. Opatření obecné povahy musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce a po této lhůtě vráceno zpět odboru dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Královéhradeckého kraje.

Toto opatření obecné povahy bude rovněž vyvěšeno na úřední desce města Borohrádek Týniště nad Orlicí, Třebechovice pod Orebem, Holice, obce Čestice, Lípa nad Orlicí, Býšť, Chvojenec, Veliny.

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení veřejné vyhlášky.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

.....

Razítko, podpis oprávněné úřední osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí na úřední desce.
Zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup:

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

.....

Razítko, podpis oprávněné úřední osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí oznámení způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Rozdělovník:

Účastníci řízení:

1/ Chládek a Tintěra, Pardubice a.s., IČO 25253361, K Vápence 2677, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice, cestou plné moci:

Jaroslav Michek, IČO 68461135, Polizy 4, 503 27 Osice

2/ Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Hradec Králové, Pouchovská 401, 503 41 Hradec Králové

3/ ostatní – veřejná vyhláška

a/ Městský úřad Borohrádek – úřední deska

b/ Městský úřad Týniště nad Orlicí – úřední deska

c/ Městský úřad Třebechovice pod Orebem – úřední deska

d/ Městský úřad Holice – úřední deska

e/ Obecní úřad Čestice – úřední deska

f/ Obecní úřad Lípa nad Orlicí – úřední deska

g/ Obecní úřad Býšť – úřední deska

h/ Obecní úřad Chvojenec – úřední deska

ch/ Obecní úřad Veliny – úřední deska

i/ Krajský úřad Královéhradeckého kraje – úřední deska

Dotčený orgán:

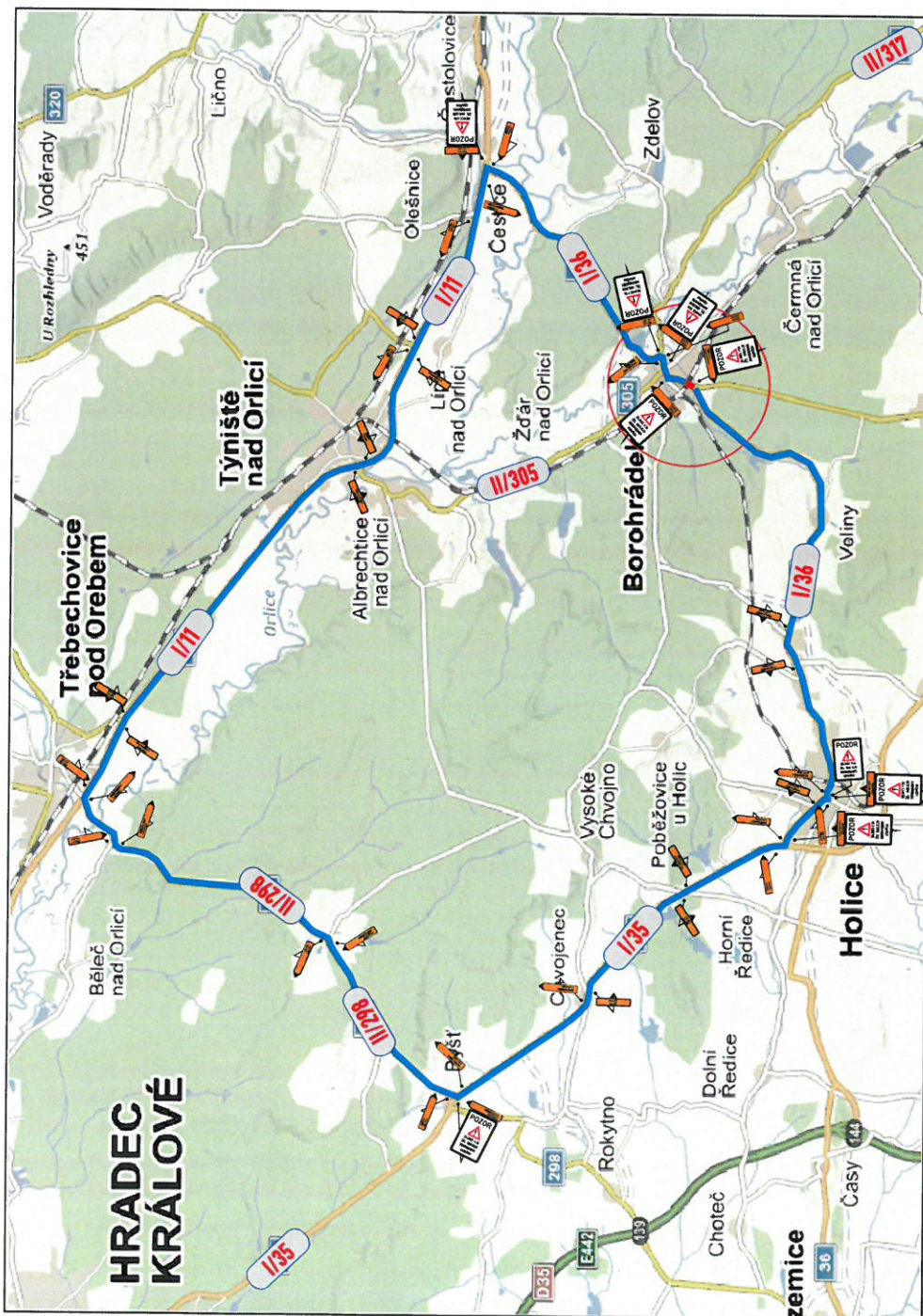
Policie ČR KŘP KK, odbor služby dopravní policie

Na vědomí:

Městský úřad Kostelec nad Orlicí, stavební úřad - životní prostředí, Palackého náměstí 38, 517 41 Kostelec nad Orlicí

TECHNICKÁ ZPRÁVA:

Navržená úprava provozu řeší dopravní obslužnost při rekonstrukci žel. nadjezdu ev.č. 36-017. Objízdná trasa je vedena po silnici I/36 směr Holice, dále po I/35 Býšť, II/298 Krňovice, I/71 Týniště nad Orlicí, Čestice, I/36 Borohrádek, a to obousměrně.



Objednatel:



Autor projektu: DIOZ - dopravní značení
Kreslil: Jaroslav Michek - 777 814 646
Kraj: Královéhradecký Okres: Rychnov n.Kn. Obec: Borohrádek
Akce:

I/36 ŽEL. NADJEZD BOROHRÁDEK

DOPRAVNÍ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

10.3. - 10.4.2023

DIOZ

Jaroslav Michek
Inženýrská společnost
s.r.o.
Hradec Králové
Královéhradecký kraj
IČO: 272209933

Datum: 01/2023

Stupeň PD: DIO

Měřítko: -

Formát: 2x44

